

PROYECTOS DE IP&P PREMIADOS

Negocio del año en el sector agua en el año 2010

Financiamiento de la Planta de Tratamiento de Aguas Residuales Atotonilco.

Paquete financiero por \$900 millones de USD para el proyecto más grande de su tipo en el mundo, con una capacidad de diseño de 4.3 millones de m³/d.

El cliente es la Comisión Nacional del Agua (CONAGUA), el prestador de servicios es un consorcio formado Acciona Agua, Atlatec, IDEAL e ICA. El financiamiento lo lideró Banobras, logrando la participación de la banca comercial en un sindicato de bancos y el Fondo Nacional de Infraestructura otorgó un apoyo no recuperable.

El lograr un financiamiento para la planta de tratamiento más grande del mundo, no es una tarea fácil. Este proyecto se distingue por la amplia cantidad de participantes involucrados en el proyecto, lograr el cierre financiero en siete meses y la urgente necesidad de contar con una planta de tratamiento de aguas residuales para la Ciudad de México.

Negocio del año en el sector agua en el año 2011

Por haber hecho la mayor contribución en la promoción de las asociaciones público privadas en el sector internacional del agua.

Paquete financiero por \$214.8 millones de USD para financiar el proyecto Acueducto El Realito, que incluye una planta potabilizadora con una capacidad de diseño 86,400 m³/d, tres estaciones de bombeo y un acueducto de 132 kms. El proyecto alcanzó el cierre financiero en julio de 2011.

Lo distingue que es la primera ocasión que un proyecto de agua en México, financiado por la banca comercial presenta un flujo de recursos que involucre tres fideicomisos. Lo anterior implica un menor nivel de riesgo financiero para la asociación público privada y sirve como modelo para futuras estructuraciones de BOT ´ s en el sector agua.

PROYECTOS INSIGNIA

1. Tramo Carretero Coatzacoalcos Villahermosa

En 2016 Infraestructura Pública y Privada, S.C. asesoró legalmente a la agrupación integrada por Mota-Engil México, S.A.P.I. de C.V., Calzada Construcciones, S.A. de C.V., Construcciones y Dragados del Sureste, S.A. de C.V. y Constructora y Promotora Malibrán, S.A. de C.V. con la finalidad de ganar el concurso público, mediante el cual la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT) adjudicó el contrato de asociación público privada para la rehabilitación y conservación del tramo carretero Coatzacoalcos Villahermosa.

Una vez que la agrupación ganó el concurso, constituyó la sociedad denominada APP Coatzacoalcos Villahermosa, S.A.P.I. de C.V. con el objeto de dar cumplimiento a las obligaciones de la agrupación establecidas en el contrato de asociación público privada, celebrado entre la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT) y APP Coatzacoalcos Villahermosa para la Rehabilitación y Conservación del Tramo Carretero Coatzacoalcos Villahermosa.

El propósito de la operación fue bursatilizar los Derechos de Cobro del contrato de asociación público privada, para efectos de financiar el Proyecto mediante la oferta pública de los Certificados Bursátiles hasta por un monto de \$1,950,000,000.00 MDP.

La principal fuente de pago de los Certificados Bursátiles serán los Pagos que APP Coatzacoalcos Villahermosa tiene derecho a recibir de la SCT por los Trabajos de Rehabilitación y Conservación.

El 10 de octubre de 2017 se realizó la Emisión y colocación de los Certificados Bursátiles.

Infraestructura Pública y Privada, S.C. conjuntamente con Nader, Hayaux & Goebel, S.C. actuaron como asesores legales de APP Coatzacoalcos Villahermosa, S.A.P.I. de C.V.

Primeros Proyectos en que la Secretaría de Comunicaciones y Transportes concursó con base en una propuesta No solicitada de acuerdo con la Ley de Asociaciones Público Privadas.

1. Autopista Monterrey-Nuevo Laredo, Tramo La Gloria-San Fernando

Infraestructura Pública y Privada, S.C. en consorcio con MTH Capital Partners, S.C. y ORVA Ingeniería, S.A. de C.V., proporcionó los servicios de Agente a la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, para la asesoría técnica, legal y financiera para la adjudicación por concurso público de la Autopista Monterrey-Nuevo Laredo, Tramo La Gloria-San Fernando; bajo el esquema de asociación público privada, mediante la celebración de un contrato de largo plazo para desarrollar, operar, explotar, conservar y mantener dicho tramo.

2. Autopista Las Varas, Puerto Vallarta

Infraestructura Pública y Privada, S.C. en consorcio con MTH Capital Partners, S.C. y Centro de Ingeniería y Planeación S.A. de C.V., proporcionó los servicios de Agente a la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, para la asesoría técnica, legal y financiera para la adjudicación por concurso público de la Autopista Las Varas, Puerto Vallarta; bajo el esquema de asociación público privada, mediante la celebración de un contrato de largo plazo para desarrollar, operar, explotar, conservar y mantener dicha autopista.